معاهدة الوقود الأحفوري

توجيهات لصانعي السياسات

نشرت في

مايو 2023

اكتشف المزيد على

FossilFuelTreaty.org

FOSSIL FUEL NON-PROLIFERATION TREATY

FOSSIL FUEL NON-PROLIFERATION TREATY

قائمة المحتوى

1. المقدمة 3
2. العناصر اللازمة لتحقيق معاهدة عدم انتشار الوقود الأحفوري 7
3. الإجراءات المقترحة لحكومات البلدان 8
4. ملحق: نص مقترح بشأن إمدادات الوقود الأحفوري 11

1 المقدمة

تهدف معاهدة منع انتشار الوقود الأحفوري إلى تحقيق أهداف اتفاق باريس من خلال المعالجة الصريحة للمحرك الأكبر لأزمة المناخ: الوقود الأحفوري. ويتزايد زخم كبير وراء الدعوة إلى إبرام معاهدة كوسيلة لتسريع التحول العادل والسريع والممول بعيدا عن الفحم والنفط والغاز

أ. الحاجة إلى التنسيق الدولي في مرحلة انتقالية عادلة

يعد الوقود الأحفوري أكبر محرك لتغير المناخ، فهو مسؤول عن 86% من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في العقد الماضي، وفقاً للهيئة الحكومية الدولية المعنية بتغير المناخ. وفي مواجهة حالة الطوارئ المناخية، أوضحت وكالة الطاقة الدولية أن التوسع في **استخدام الوقود الأحفوري غير ضروري ولا يتوافق مع هدف 1.5 درجة** مئوية. في الواقع، يشير السجل العالمي للوقود الأحفوري إلى أن استخراج الاحتياطيات الحالية من الوقود الأحفوري وحده من شأنه أن يؤدي إلى انبعاثات سبعة أضعاف ما يمكن أن تسمح به ميزانية الكربون المتبقية على مستوى العالم

على الرغم من هذه الأدلة وزيادة الظواهر الجوية المتطرفة **على مستوى العالم في عام 2022، لا تزال الحكومات في جميع أنحاء العالم تخطط لإنتاج أكثر من ضعف كمية الفحم والنفط والغاز مما يتوافق مع** درجة حرارة 1.5 درجة مئوية في العالم، وفقاً لتقرير فجوة الإنتاج الصادر عن برنامج الأمم المتحدة للبيئة

وكان الهجوم الروسي على أوكرانيا سبباً في تشجيع أولئك الذين يواصلون الدعوة إلى استمرار العمل كالمعتاد ـ بل وحتى زيادة الاعتماد ـ على الإنتاج الأحفوري، في تحدٍ للعلم. والحقيقة **هي أن ما يقرب من** 2.4 مليار شخص – 30٪ من سكان العالم – يعيشون في بلدان تواجه العواقب التنموية والاجتماعية نتيجة لخسارة الإيرادات الحكومية بسبب أصول الوقود الأحفوري العالقة.

لذا فإن التخطيط الدقيق والتنسيق الدولي **يشكلان ضرورة أساسية لمواجهة التحدي المزدوج المتمثل في التخلص التدريجي من الوقود الأحفوري بالسرعة الكافية لتجنب تغير المناخ الكارثي، مع ضمان العدالة والانتقال العالمي العادل**

يعد التعاون الدولي الأكبر في إدارة إنتاج الوقود الأحفوري شرطاً أساسياً لانتقال أكثر إنصافاً بعيداً عن الفحم والنفط والغاز على مستوى العالم، ومن شأنه أن يكمل اتفاق باريس من خلال المساعدة بشكل صريح في معالجة المصدر الرئيسي لانبعاثات ثاني أكسيد الكربون

تعود الدعوات إلى التخلص التدريجي من الوقود الأحفوري على مستوى العالم إلى إعلان سوفا لعام 2015 الذي أعربت فيه دول المحيط الهادئ عن "قلقها البالغ من أن الزيادة المستمرة في إنتاج الوقود الأحفوري (...) تقوض الجهود المبذولة للحد من انبعاثات غازات الدفيئة العالمية وهدف "إزالة الكربون من الاقتصاد العالمي"، ومؤخرًا إعلان كاياكي الثاني الذي دعا إلى "انتقال عادل عالمي من الوقود الأحفوري"

ب. معاهدة منع انتشار الوقود الأحفوري

وفي هذا السياق، **هناك دعوات متزايدة للحكومات للتفاوض على معاهدة منع انتشار الوقود الأحفوري، وهي آلية دولية مقترحة لاستكمال تحقيق هدف اتفاق باريس المتمثل في خفض درجة الحرارة بمقدار** 1.5 درجة مئوية.
يتمحور مقترح معاهدة منع انتشار الوقود الأحفوري حول ثلاث ركائز

التحول العالمي العادل

تمكين التحول العالمي العادل لكل بلد وعامل ومجتمع، بما في ذلك من خلال دعم التحول بعيدا عن الاعتماد على الوقود الأحفوري، وتوسيع نطاق الوصول إلى الطاقة المتجددة، والسماح بالتنويع الاقتصادي لمسارات التنمية الخالية من الوقود الأحفوري؛

-عدم الانتشار

منع انتشار الفحم والنفط والغاز من خلال إنهاء جميع عمليات الاستكشاف والإنتاج الجديدة؛

التخلص التدريجي العادل

التخلص التدريجي من الإنتاج الحالي للوقود الأحفوري بما يتماشى مع هدف المناخ العالمي المتمثل في 1.5 درجة مئوية، بطريقة عادلة ومنصفة، حيث تنتقل الدول الغنية التي تتمتع بالقدرة والمسؤولية التاريخية عن الانبعاثات بشكل أسرع

وقد اكتسب اقتراح إنشاء آلية عالمية لإدارة إنتاج الوقود الأحفوري زخما في مختلف الأوساط الدبلوماسية والأكاديمية منذ توقيع اتفاق باريس، وتم إطلاق حملة عالمية ومبادرة دبلوماسية تدعو إلى معاهدة حظر انتشار الوقود الأحفوري في سبتمبر 2020 وتم إطلاقها في سبتمبر 2020. وحصلت منذ ذلك الحين على مزيد من الدعم من مجموعة متنوعة من المؤسسات وقادة الفكر والحكومات

في سبتمبر *2022*، أصبحت فانواتو أول دولة تدعو علناً إلى التفاوض بشأن معاهدة الوقود الأحفوري في الجمعية العامة للأمم المتحدة. في ديسمبر *2022*، أصبحت توفالو أول دولة تدعو إلى معاهدة الوقود الأحفوري في الجلسة العامة لاتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ

جاء ذلك بعد أن أصدرت منظمة الصحة العالمية دعوة لمعاهدة عدم انتشار الوقود الأحفوري وحقيقة أن الركائز الثلاث للمعاهدة المقترحة قد تمت الموافقة عليها أيضاً من قبل أكثر من 75 مدينة رئيسية وحكومات دون وطنية على مستوى العالم بما في ذلك ليما وباريس ولندن وسيدني، هاواي وكولكاتا، 101 حائز على جائزة نوبل، وأكثر من 3000 عالم وأكاديمي، وأكثر من 2000 منظمة مجتمع مدني، وأكثر من 500 برلماني من 69 دولة.

وبعد دعوة فانواتو وتوفالو إلى إبرام معاهدة لمنع انتشار الوقود الأحفوري، **حظي الاقتراح أيضاً بالدعم العلني من كاردينال الفاتيكان، ورئيس تيمور الشرقية، وحكومة نيوزيلندا، وقرار من البرلمان الأوروبي.**

ج. دور المعاهدة الدولية بشأن إنتاج الوقود الأحفوري

وستعمل معاهدة عدم انتشار الوقود الأحفوري على استكمال عناصر جانب الطلب في اتفاق باريس من خلال معالجة جانب العرض للوقود الأحفوري بشكل صريح وتعزيز التعاون الدولي في الدعم النشط للانتقال العالمي العادل

وقد أظهرت الآليات الدولية الأخرى التي تمكنت من إدارة تهديدات الأسلحة النووية والألغام الأرضية أن المعاهدة لا تحتاج إلى أن تكون عالمية لتكون فعالة. يمكن لمجموعة من البلدان "الأبطال"، بما في ذلك تلك الأكثر عرضة لتغير المناخ، والدول غير المنتجة والمنتجين الصغار والمتوسطين، أن تقود تغييراً كبيراً من خلال توليد التعاون بين البلدان المستهلكة والمنتجة لتقليص الإنتاج، فضلاً عن إنشاء مؤسسات دولية جديدة. المعايير القانونية والمعايير المتغيرة التي تتدفق عبر القطاع المالي، والحكومات دون الوطنية، وفي نهاية المطاف إجراءات السياسة المحلية

2. المكونات لتحقيق معاهدة عدم انتشار الوقود الأحفوري

وقد أظهر التحليل الأخير[1] أن الحملات الناجحة للمعاهدات الإنسانية والصحية والبيئية، تاريخياً، اعتمدت على المكونات التالية:

١. حركة مجتمع مدني نابضة بالحياة ومتنامية

تم إطلاق مبادرة معاهدة عدم انتشار الوقود الأحفوري في سبتمبر 2020، وقد اكتسبت منذ ذلك الحين زخماً كبيراً بدعم من 101 من الحائزين على جائزة نوبل، وأكثر من 3000 عالم وأكاديمي، وأكثر من 1800 منظمة مجتمع مدني، وأكثر من 500 برلماني من 69 دولة و70 مدينة رئيسية ومدينة. الحكومات دون الوطنية على مستوى العالم بما في ذلك لندن وهاواي وكولكاتا.

أصدر البرلمان قرارًا يدعو الدول إلى تطوير معاهدة لمنع انتشار الوقود الأحفوري، وتبعتها حكومة توفالو. وتعمل مبادرة معاهدة الوقود الأحفوري الآن مع فانواتو وتوفالو من خلال القنوات الدبلوماسية للتعامل مع الدول الداعمة الأخرى. وفي المؤتمر السابع والعشرون للأطراف في اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ استضافت فانواتو وتوفالو حوارا وزاريا بشأن الانتقال العادل العالمي ضم ممثلين عن دول من كل قارة تقريبا.

٢. الأدلة الناشئة وقاعدة المعرفة

في سبتمبر 2022، أطلقت شركة تعقب الكربون السجل العالمي للوقود الأحفوري، الذي يتتبع إنتاج الوقود الأحفوري وانبعاثات ثاني أكسيد الكربون المرتبطة به في جميع أنحاء العالم. وتعمل مبادرة معاهدة الوقود الأحفوري أيضاً مع منظمات شريكة من الشبكة العالمية للغاز والنفط لإنشاء لجنة عالمية معنية بالوقود الأحفوري، فضلاً عن أداة لتعقب عدم انتشار الوقود الأحفوري لعرض قاعدة بيانات للسياسات الرائدة في العالم في جانب العرض.

٣. مجموعة من الدول الرائدة والأوائل

في سبتمبر 2022، أصبحت فانواتو أول دولة تدعو علنًا إلى التفاوض بشأن معاهدة حظر انتشار الوقود الأحفوري في الجمعية العامة للأمم المتحدة. وبعد شهر الأوروبي

٤. اختيار منتدى للمفاوضات

وتشمل الخيارات قرار الجمعية العامة للأمم المتحدة (على غرار معاهدة الحظر النووي)، أو تفويض التفاوض في جمعية البيئة التابعة للأمم المتحدة (على غرار معاهدة البلاستيك العالمية)، أو عملية مفاوضات مستقلة (على غرار معاهدة حظر الألغام). إن أفضل منتدى للتفاوض يعتمد على تفضيلات الدول الرائدة، والمساحات التي يمكن توليد الزخم فيها، والقواعد الإجرائية ذات الصلة.[2]

٥. صياغة مضمون المعاهدة

سيتم التفاوض على نص المعاهدة من قبل الدول الأطراف. وفي الفترة التي تسبق تأمين التفويض التفاوضي للمعاهدة، يمكن للبلدان الداعمة أن تضع مجموعة من المبادئ لتوجيه المفاوضات.

3. الإجراءات المقترحة لحكومات البلدان

وبينما تمضي مبادرة معاهدة عدم انتشار الوقود الأحفوري قدما في استراتيجيتها الدبلوماسية، فإنها تسعى إلى الحصول على الدعم من حكومات البلدان من خلال

التعبير العلني عن الدعم لمعاهدة الوقود الأحفوري

انضموا إلى فانواتو وتوفالو، إلى جانب البرلمان الأوروبي ووزيرة المناخ النيوزيلندية ورئيس تيمور الشرقية، في الدعوة علناً إلى تطوير معاهدة منع انتشار الوقود الأحفوري

بناء مجموعة من الدول البطلة

العمل من خلال القنوات الدبلوماسية لإشراك البلدان المستهدفة في فكرة معاهدة عدم انتشار الوقود الأحفوري – بما في ذلك الدول الجزرية في المحيط الهادئ والبلدان المنتجة الصغيرة والمتوسطة المستوى ومنتجي الوقود الأحفوري المعتمدين

الانخراط في الاجتماعات

تعد سلسلة من الاجتماعات غير الرسمية لممثلي الحكومات خطوة أولى مهمة لإنشاء فهم مشترك لتحدي التنسيق العالمي حول إمدادات الوقود الأحفوري، وبناء الدعم الدبلوماسي للمعاهدة. ومن الممكن أن تقود مجموعة من البلدان الرائدة سلسلة من الاجتماعات بشأن الوقود الأحفوري. وكان هذا هو النموذج الناجح لعملية أوتاوا التي أدت إلى معاهدة حظر الألغام. وعقد اجتماع أولي في ستوكهولم + 50 استضافه مجلس بلدان الشمال الأوروبي، بتيسير من فانواتو وفنلندا وبرنامج الأمم المتحدة للبيئة. وأعقب هذه العملية اجتماع في المؤتمر السابع والعشرون للأطراف في اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ بشرم الشيخ، ومن المقرر عقد المزيد من الاجتماعات في عام 2023.

دعم الضغط من أجل إصدار استشارة لمحكمة العدل الدولية بشأن

دعم الضغط من أجل إصدار رأي استشاري لمحكمة العدل الدولية بشأن تغير المناخ وحقوق الإنسان، وبمجرد أن تنظر فيه المحكمة، يجب العمل على ضمان إدراج القضايا المتعلقة بالوقود الأحفوري في نطاق الرأي

---

1. اقرأ التحليل الكامل للدروس المستفادة من المعاهدات الإنسانية الأخرى ذات الصلة بالإطار الدولي بشأن إمدادات الوقود الأحفوري هنا: https://fossilfueltreaty.org/humanitarian-treaties-lessons

2. يمكنك الوصول إلى نظرة عامة أكثر تفصيلاً عن المسارات القانونية الدولية المحتملة نحو معاهدة عدم انتشار الوقود الأحفوري هنا: https://fossilfueltreaty.org/legal-pathways-briefing

المشاركة في العمليات المتعددة

المشاركة في عمليات الأمم المتحدة والعمليات المتعددة الأطراف مثل "أل-دي-سي-٥" وجمعية الأمم المتحدة للبيئة، واتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ، والجمعية العامة للأمم المتحدة، وقمة المستقبل المقبلة للبحث عن فرص استراتيجية تشمل النظر في الوقود الأحفوري. يمكن أن يشمل ذلك إضافة لغة تتعلق بإمدادات الوقود الأحفوري و/أو الدعوة إلى معاهدة عدم انتشار الوقود الأحفوري في البيانات رفيعة المستوى في المنتديات المتعددة الأطراف مثل منتدى المؤتمر السابع والعشرون للأطراف في اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ بالإضافة إلى الضغط من أجل إدراج لغة تكميلية ذات صلة من خلال العمليات الرسمية. فيما يتعلق باتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ، تشمل العمليات ذات الصلة عملية التقييم العالمي، ولجنة كاتوفيتشي المعنية بآثار تنفيذ تدابير الاستجابة، وبرنامج العمل المتعلق بالانتقال العادل المتفق عليه حديثا، وكجزء من زيادة الطموح في إطار المساهمات المحددة وطنيا (انظر الملحق للاطلاع على المقترحات نص).

دعم المبادرات الأخرى المتعلقة بجانب عرض الوقود الأحفوري

- النهوض بالتبني
- اقتراح و/أو تحفيز إنشاء لجنة عالمية للوقود الأحفوري
- الانضمام إلى تحالف ما وراء النفط والغاز وتحالف الفحم السابق، والعمل مع الدول الأعضاء من أجل دعم معاهدة حظر انتشار الوقود الأحفوري
- البحث عن فرص في مجموعة السبع ومجموعة العشرين لتعزيز العمل في جانب العرض والدعوة إلى معاهدة الوقود الأحفوري
- الدعم النشط للعمل في المحافل المتعددة الأطراف لإزالة إعانات الوقود الأحفوري

الدعم المتاح من مبادرة معاهدة الوقود الأحفوري

يمكن لمبادرة معاهدة عدم انتشار الوقود الأحفوري أن تدعم أنشطة المشاركة الدبلوماسية لبلدك من خلال الموارد التالية:

- مواد وموارد إحاطة لدعم المشاركة في الفعاليات والمحاضرات للنهوض بمسألة إمدادات الوقود الأحفوري؛
- قدرة إضافية لدعم الجهود الدبلوماسية؛
- العمل على البحث وتطوير السياسات بشأن القضايا أو المجالات الرئيسية التي قد يكون من المفيد فيها الحصول على مزيد من المعرفة والمعلومات؛
- دعم الاتصالات، بما في ذلك الصياغة والتصوير والنشر والترويج وتوزيع المواد والأصول؛
- شبكة متنوعة من المدققين والمضخمين الخارجيين البارزين والموثوقين من جميع أنحاء العالم الذين يمكنهم الترويج لقيادة بلدكم والاعتراف بها ودعمها في هذه القضية

التدابير المحلية التي يمكن للحكومات اتخاذها للحد من إمدادات الوقود الأحفوري أو الاعتماد عليه[٣]

بالإضافة إلى الانخراط في العمليات الدولية من خلال الخطوات الموضحة أعلاه، يمكن للبلدان اتخاذ مجموعة من تدابير السياسة المحلية للحد من إنتاجها من الوقود الأحفوري، واعتماد اقتصادها وقطاع الطاقة والقوى العاملة على إنتاج الوقود الأحفوري.

فئة	سياسة جانب العرض
النهج التنظيمية	الحد من الاستكشاف أو الإنتاج أو التصدير (على سبيل المثال من خلال الوقف الاختياري أو الحظر الحصص) حظر التطوير أو الحد من التصاريح لموارد محددة أو بنية تحتية (خطوط أنابيب النفط ومحطاته وموانئ الفحم وما إلى ذلك) أو استخدام تقنيات معينة ضمان تقييم شامل للانبعاثات (المنبع والمصب) في مراجعات الأثر البيئي لمشاريع إمدادات الوقود الأحفوري الجديدة
الأدوات الاقتصادية	إلغاء إعانات منتجي الوقود الأحفوري فرض رسوم أو ضرائب على إنتاج الوقود الأحفوري أو تصديره، وزيادة الإتاوات
توفير الحكومة للسلع والخدمات	مساعدة العمال والمجتمعات على التحول من إنتاج الوقود الأحفوري تصفية صناديق الاستثمار التي تسيطر عليها الدولة من الشركات العاملة في إنتاج الوقود الأحفوري – تقييد تمويل مشاريع إمدادات الوقود الأحفوري من خلال مؤسسات التمويل المملوكة للحكومة (مثل وكالات ائتمان التصدير، والبنوك الوطنية والمتعددة الأطراف
المعلومات والشفافية	مطالبة الشركات بالإفصاح عن المخاطر طويلة المدى المرتبطة بالمناخ والمرتبطة بالإنتاج والاستكشاف الذي يتطلب رأس مال كثيف تحديد أهداف لتقليل إنتاج الوقود الأحفوري والإبلاغ عن التقدم المحرز جنبًا إلى جنب مع حسابات التخفيف من تغير المناخ الحالية (على سبيل المثال، باستخدام إطار محاسبة الانبعاثات القائم على الاستخراج)
زيادة الدعم الدولي	تقدم بلدان الشمال العالمي دعمًا إضافيًا للتمويل والتكنولوجيا وبناء القدرات لبلدان الجنوب العالمي لتمكين التحول إلى الطاقة المتجددة بنسبة 100٪، والتنويع الاقتصادي للقطاعات والاقتصادات المعتمدة على الوقود الأحفوري، والانتقال العادل للعمال والمجتمعات.

٣. مقتبس من *Lazarus, M., P. Erickson and K. Tempest (2015)*. سياسة المناخ في جانب العرض: الطريق الأقل سلوكًا ورقة عمل *SEI* رقم *2015-13*.

FossiFuelTreaty.org

4. الملحق: النص المقترح على إمدادات الوقود الأحفوري

يمكن تعديل النص التالي حسب الاقتضاء لإدراجه في البيانات والإعلانات و كمدخلات في المفاوضات في إطار العمليات المتعددة الأطراف القائمة، بما في ذلك في إطار اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ، والجمعية العامة للأمم المتحدة، وجمعية الأمم المتحدة للبيئة وغيرها من العمليات ذات الصلة

في الآونة الأخيرة، تميل اللغة المتعلقة بإمدادات الوقود الأحفوري إلى التخفيف أو جعلها غير فعالة من خلال كلمات مؤهلة مثل الفحم "بلا هوادة"، أو الإعانات "غير الفعالة"، التي توفر ثغرات للدول والشركات المنتجة الرئيسية لمواصلة توسيع إنتاج الوقود الأحفوري والإعانات. بحجة أنها سوف "تخفف" أو "تعوض" انبعاثاتها، أو أن إعلاناتها المالية "فعّالة"، على الرغم من عدم وجود تعريف واضح لهذه المصطلحات، وعدم إثبات التكنولوجيا المطلوبة لخفض حقيقي للانبعاثات بعد. **ويُنصح بتجنب مثل هذه الكلمات، والدعوة إلى عدم إدراجها في أي نص**

ومن الأمثلة على اللغة المناسبة التي يمكن الرجوع إليها مباشرة التوصية 3 من توصيات وإجراءات ستوكهولم + 50 للأمم المتحدة من أجل التجديد والثقة والتي تعترف بالحاجة إلى

> "... التخلص التدريجي من الوقود الأحفوري مع تقديم الدعم الموجه إلى الفئات الأشد فقراً والأكثر ضعفاً بما يتماشى مع الظروف الوطنية والاعتراف بالحاجة إلى الدعم المالي والفني لتحقيق انتقال عادل.

النص المقترح

يمكن تعديل اللغة الواردة أدناه لتصبح بالشكل المناسب للخطب والبيانات والنصوص التفاوضية، حسب الحاجة

تدعو *[الدولة] [المجتمع الدولي]/[الأطراف في اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ/اتفاق باريس]/[المحافل الأخرى ذات الصلة]* إلى:

- ندرك الحاجة الملحة لإنهاء التوسع في إنتاج الوقود الأحفوري الجديد، والاتفاق على التخلص التدريجي العادل من الإنتاج الحالي بما يتماشى مع هدف درجة الحرارة 1.5 درجة مئوية، ووضع خطة وتوفير الموارد لها من أجل انتقال عالمي عادل للبلدان والمجتمعات المعتمدة على الوقود الأحفوري؛
- الالتزام بالتخلص التدريجي من إنتاج الوقود الأحفوري واتخاذ الإجراءات اللازمة للوفاء بهذه الالتزامات على أساس المساواة، مع الأخذ في الاعتبار قدرة كل بلد على التحول، ومستوى الاعتماد على إنتاج الوقود الأحفوري، والمسؤولية التاريخية عن تغير المناخ والأزمات البيئية؛
- الاعتراف بالحاجة إلى إنشاء آلية – مكملة لاتفاق باريس – للتعاون الدولي في مجال إنتاج الوقود الأحفوري، مثل معاهدة عدم انتشار الوقود الأحفوري، داخل منظومة الأمم المتحدة لتحقيق مزيد من التقدم نحو هذه الإجراءات العاجلة؛
- الالتزام بتوفير التمويل والتكنولوجيا للبلدان التي تعتمد بشكل كبير على الوقود الأحفوري وذات القدرة المحدودة على التحول إلى (1) زيادة الوصول إلى الطاقة المتجددة، (2) تنويع اقتصاداتها، (3) ضمان انتقال عادل للعمال والمجتمعات؛
- الالتزام العاجل بفرض حظر فوري على إنتاج الوقود الأحفوري في المناطق الحساسة بيئياً، بما في ذلك التحويلات إلى البلدان النامية سعياً وراء فرص اقتصادية بديلة مقابل عدم استغلال مواردها من الوقود الأحفوري في هذه المناطق؛
- نوافق على إنشاء لجنة عالمية معنية بالوقود الأحفوري، لإنتاج قاعدة أدلة موثوقة حول تأثيرات الوقود الأحفوري على كوكب صحي ومستدام وشامل والرخاء للجميع، و لإرشاد التخلص التدريجي العالمي العادل من الوقود الأحفوري؛
- الإقرار بالحاجة إلى تحسين الشفافية الحكومية بشأن إنتاج الوقود الأحفوري التاريخي والمخطط له من خلال الإبلاغ و/أو التحقق من البيانات المدرجة في السجل العالمي للوقود الأحفوري المنشأ حديثًا.